

**Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
(Delibera CIPESS n. 3/2021)**

Relazione tecnica – Rimodulazione intervento

Con nota acquisita al prot. n. 10045 del 24/07/2025, l’Autorità di Gestione del Programma Operativo Nazionale “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 (PON I&R), nell’ambito del coordinamento tra il PON “Infrastrutture e Reti” e il PSC 2014-2020 “Infrastrutture”, tenuto conto della necessità di assicurare il pieno utilizzo delle risorse a disposizione, ha chiesto di modificare la fonte di finanziamento dal PSC al PON per l’intervento CUP D90H18000000008 – CLP F1T3115 “Fornitura di n. 28 treni elettrici a composizione bloccata 4 carrozze denominati pop” relativo all’acquisto di materiale rotabile elettrico destinato al trasporto pubblico locale ferroviario per un importo complessivo pari a € 85.749.993,68.

La proposta è finalizzata a consentire il trasferimento di copertura finanziaria dal PSC al PON IR per operazioni che sono risultate coerenti e ammissibili all’interno della Linea di Azione 6.1.3 dell’Asse 6 del PON.

L’intervento oggetto di rimodulazione è attuato da Trenitalia S.p.A. in qualità di concessionario del servizio di trasporto regionale passeggeri e rientra nell’Area Tematica 07 “Trasporti e mobilità”, Settore di Intervento 07.05 “Mobilità Urbana”.

I residui di programmazione derivanti dall’intervento rimodulato resteranno allocati per un importo pari a € 82.796.370,97 nella disponibilità del Settore di Intervento 07.05 “Mobilità Urbana” e per un importo pari a € 2.953.622,71 a copertura dell’intervento denominato “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte” (CLP D1EA411 – CUP H17H19002870002) inserito per mero errore materiale nell’elenco degli interventi defianziati dalla delibera CIPESS n. 78/2024.

Tab. 1 – Riepilogo proposta di rimodulazione:

Intervento	Settore di Intervento	PSC Attuale €	PSC Rimodulato €
“Materiale rotabile Ferro” ¹	07.05	114.048.000,00	28.298.006,32
Residui di programmazione	07.05	-	82.796.370,97
“Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali” ²	05.01	222.727.877,280	225.681.499,990
TOTALE		336.775.877,28	336.775.877,28

¹ L’intervento “Fornitura di n. 28 treni elettrici a composizione bloccata 4 carrozze denominati pop” è ricompreso all’interno del più ampio programma di interventi denominato “Materiale rotabile Ferro”.

² L’incremento dell’importo assegnato al programma di interventi denominato “Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali” è destinato all’intervento “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte” CUP H17H19002870002. Tale programma consta complessivamente di 141 interventi con CUP assegnato. Si precisa che il cronoprogramma indicato in tabella 2 per la Regione Campania è riferito all’intervento CUP H17H19002870002.

Tab. 2: Tabella sinottica di rimodulazione:

Regione	Direzione Generale competente	PSC Attuale	M€	Settore di intervento attuale	PSC Rimodulazione	M€	Settore di intervento a tendere	CUP	Iter procedurale		
									Fase iter procedurale	Data inizio	Data fine
Regione Puglia	DG TPL	“Materiale rotabile Ferro”	114.048.000,00	07.05	“Materiale rotabile Ferro”	28.298.006,32	07.05	D90H18000000008 G90F17000010007	Stipula contratto	30/06/2022	31/12/2022
									Esecuzione fornitura	30/09/2022	31/12/2025
					Residui di programmazione	82.796.370,97	07.05				
Regione Campania	DG Strade	“Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali”	222.727.877,280	05.01	“Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali”	225.681.499,990	05.01		Progettazione preliminare	01/05/2017	01/10/2021
									Progettazione esecutiva	01/06/2018	01/12/2021
									Stipula contratto	01/06/2018	01/12/2021
									Esecuzione lavori	01/09/2018	01/04/2023
									Collaudo	01/01/2020	01/05/2023
		TOTALE	336.775.877,28		TOTALE	336.775.877,28					